



## LUBRICANTS MADE IN GERMANY

### ESCADA OIL 5W-20 SP

- Hochleistungs-PKW Motorenöl bevorzugt für Benzin Motoren.
- Vorbeugen von Low-Speed Pre-Ignition.
- kompatibel mit allen API SP Produkten.
- Passend für US-amerikanischen Autosmodelle.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• PKW Benzinmotoren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• weniger Ablagerungen und Verschleiß</li> <li>• Vorbeugen von Low-Speed Pre-Ignition</li> <li>• Alterungsbeständigkeit</li> <li>• geringe Abgasemissionen</li> <li>• Kraftstoffersparnis</li> <li>• sehr gute Kolbensauberkeit</li> <li>• Viskositätsstabilität</li> <li>• ausgezeichnete Motorensauberkeit</li> </ul>

FREIGABEN		SPEZIFIKATIONEN		EMPFEHLUNGEN	
API	SP	ILSAC General Motors	GF-6A Dexos 1 Gen 2	Ford Ford	WSS-M2C960-A1 WSS-M2C945-A

#### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		5W-20
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,840 – 0,860
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	7,8 – 9,3
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		min. 155
Total Base Number	DIN ISO 3771	mg KOH/g	7,8 – 9,4
Dyn. Viskosität @ -30°C	DIN 51377	mPa*s	max. 6.600
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	max. - 33

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.